

**Expediente: 299/2024**

AP-169-2024 a AP-173-2024 y AP-370-2024 a AP-372-2024  
AP-173-2024  
ALDV

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, la Directora General de Arbolado y Parques y Jardines, con fecha 25 de julio de 2024, se ha servido decretar lo siguiente:

**“ÚNICO.-** Autorizar el apeo de un ejemplar de *Pinus pinea* con ID nº 113101, situado en la rotonda Avenida Kansas City con Calle Éfeso (AP-173-2024). De acuerdo con el informe del Servicio Técnico: **MOTIVO DEL APEO:** Incompatibilidad con Obra. Se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de *Pinus pinea* ID\_113101, situado en el Distrito San Pablo- Santa Justa, en la rotonda Avenida Kansas City con Calle Éfeso a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada. Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios **INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA. ESTADO GENERAL:** Alterado. **OBSERVACIONES:** Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con el trazado del firme proyectado para el propio carril bus, desaparecen las medianas para convertirse en una rotonda. La edad relativa, tamaño y porte hacen que el trasplante sea inviable en condiciones adecuadas que aseguren su viabilidad futura. Ha recibido podas de mantenimiento y refaldado.”.

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.  
El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

**SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES**

Ayuntamiento de Sevilla  
Plaza Nueva, 1  
41001 Sevilla  
+34 955 010 010  
www.sevilla.org

Código Seguro De Verificación	2ftPhQ7n+14RVEW+Uscmlw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Pablo Rodriguez Zulategui	Firmado	25/07/2024 13:35:08
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/2ftPhQ7n+14RVEW+Uscmlw==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/2ftPhQ7n+14RVEW+Uscmlw==</a>		



**SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO. PARTE 1.  
MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA**

**Código: AP-173-2024**

**Ubicación:** Tramo 2. Rotonda Avenida Kansas City- Calle Efeso

Excmo. Sr.

Por la presente se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de Pinus pinea ID\_113101, situado en el Distrito San Pablo- Santa Justa, en la rotonda Avenida Kansas City con Calle Éfeso a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada.

Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA.

Se informa, por tanto, en cumplimiento acuerdo del pleno de fecha 15 de diciembre de 2005. Se aporta ficha de evaluación visual y fotografía.

Sevilla a 17 may 2024

Yolanda Pérez  
Técnica de Calidad y Medioambiente U.T.E. Carril bus  
Lda. Ciencias Ambientales

**SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO (AP-173-2024). PARTE 2**  
**MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA**

1. **FECHA:** 17.05.24
2. **SITUACIÓN:** Rotonda Avenida Kansas City- Calle Efeso
3. **DISTRITO:** San Pablo-Santa Justa
4. **ESPECIE:** Pinus pinea
5. **P.C. (c.m):** 85
6. **ALTURA (m):** 4
7. **ALCORQUE (m):** Rotonda
8. **LATITUD DE ACERADO(m):** -
9. **LESIONES GRAVES:**

Inclinación de 9°N con ramaje seco de pequeño calibre por poda natural. Vitalidad media. Sin contrafuertes claramente visibles. Ha recibido podas de mantenimiento y refaldado.

10. **ESTADO GENERAL:**

Alterado

11. **OBSERVACIONES:**

Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con el trazado del firme proyectado para el propio carril bus, desaparecen las medianas para convertirse en una rotonda.

La edad relativa, tamaño y porte hacen que el trasplante sea inviable en condiciones adecuadas que aseguren su viabilidad futura.

Ha recibido podas de mantenimiento y refaldado.

## 12. FOTOGRAFÍA DEL EJEMPLAR:



